



### Infos pratiques

- \* site ouvert toute l'année
- \* visite guidée en juillet - août
- \* prévoir lainage, baskets, lampe torche

### Contact

ASPIR 03 81 99 33 99  
aspir.pontderoide@wanadoo.fr  
www.aspir-pontderoide.fr



Suite à la défaite de 1871, l'annexion par l'Empire allemand de l'Alsace et d'une partie de la Lorraine prive la France des défenses naturelles constituées par le Rhin et le massif des Vosges. Le système de défense est à revoir dans son ensemble : c'est sous la responsabilité du Général Séré de Rivières, directeur du Génie au Ministère de la Guerre, qu'est décidé et mis en place un nouveau système de défense de tout l'est de la France. Entre 1874 et 1885, il s'est construit 166 forts, 43 petits ouvrages et 250 batteries.

La batterie des Roches est construite à une altitude de 614 m. Elle constituait avec les batteries annexes du Petit Lomont, de la pointe des Roches et du Saussis une des pièces maîtresses du môle défensif du Lomont.

Les travaux débutent en mars 1877 pour s'achever en juin 1879 pour le gros œuvre et ils mobilisent jusqu'à 600 hommes. La batterie n'a jamais servi en temps de guerre. En effet, elle remplit un rôle dissuasif. En revanche, elle reçoit, en temps de paix, une garnison de la moitié de sa capacité (avant 1914).

La communication entre les forts se fait par transmission optique (héliographe).

La batterie communique avec le fort du Salbert (Belfort), le fort du Mont Vaudois (Héricourt) et le fort du Mont Bart (Bavans).

La batterie fut achetée par la commune de Pont de Roide - Vermondans en 1977 pour la somme de 150 000 Francs. Avec le soutien du Conseil Régional de Bourgogne Franche-Comté elle entreprend des travaux d'entretien et de rénovation sur le site.



The 1870 defeat led to the construction of a large-scale defence system designed by General Séré de Rivières between 1874 and 1885 stretching from the North Sea to the Mediterranean. The battery of Roches was built at 614 m altitude between March 1877 and June 1879 by over 600 workers. It forms one of the cornerstones of the Lomont fortifications. Rapid developments in weaponry which took place soon afterwards rendered this type of fortification obsolete.



La Caponnière



Nach der Niederlage 1870, ließ General Séré de Rivières zwischen 1874 und 1885 eine Befestigungslinie bauen, welche sich von der Nordsee bis zum Mittelmeer erstreckt, und von riesiger Bedeutung war. Zwischen März 1877 bis Juni 1879 wurde eine Felskonstruktion in 614 Meter Höhe errichtet. Für diese Arbeit wurden bis zu 600 Personen aufgeboden. Diese Konstruktion bildete eines der Hauptstücke der Befestigungslinie von Lomont. Aber die schnelle Entwicklung der Bewaffnung ließ diese Art von Festungswerk schnell veralten.

Pont de Roide - Vermondans

Venez découvrir

## LA BATTERIE DES ROCHES



Association de Sauvegarde du Patrimoine  
et de l'Inventaire Rudipontain



### Accès au site

Depuis la MPT (Maison pour tous), prendre la rue du maquis (RD124) "Site des Roches" sur 4 km.



### Le casernement

- \* 5 officiers
- \* 10 sous-officiers
- \* 224 hommes de troupe
- \* une infirmerie pouvant accueillir 14 malades

### L'armement de la Batterie

- \* 12 pièces de rempart de 95 mm et 155 mm
- \* 2 canons revolvers de 40 mm
- \* 2 canons de 12 "culasses"
- \* 6 mortiers de 150 mm et 220 mm
- \* pièces mobiles

